



# Reglement Vierwaldstättersee-Cup

## Inhalt

1. Definition des Vierwaldstättersee-Cup .....	2
2. Dokumenten Konzept.....	2
3. Organisation - Zusammensetzung und Aufgaben .....	2
3.1 Das Organisationskomitee (VC-Cup OK).....	2
3.2 Die Technische Kommission (VC-Cup TK).....	3
4. Klasseneinteilungen und Wertungen .....	4
4.1 Primäre Wertung für alle Yachten.....	4
4.2 Sekundäre Wertung für vermessene Yachten.....	5
4.3 Wertung für Einheitsklassen .....	5
4.4 Einteilungsregel vermessene Yachten.....	5
4.5 Einteilungsregel Yachten ohne gültigen Messbrief .....	6
5. VC-Cup Jahreswertung .....	6
5.1 Basisdaten Regatten.....	7
5.2 Wertung der einzelnen Regatten .....	7
5.3 Jahreswertung von Einheitsklassen.....	7
6. Webseite VC-Cup.ch / Marketing.....	8

Reglement





## 1. Definition des Vierwaldstättersee-Cup

Unter dem Namen Vierwaldstättersee Cup, kurz VC-Cup, besteht seit dem 09. Oktober 2017 ein nichtgewinnorientierter Verein gemäss Statuten. Der VC-Cup ist politisch und konfessionell neutral.

Der VC-Cup ist ein Verein, welcher die verschiedenen Klubs um den Vierwaldstättersee im Bereich Segelsport unterstützt, die Regatten koordiniert und ein gemeinsames Reglement sowie Start- und Ranglisten erstellt. Dazu werden via VC-Cup die Klassen eingeteilt und eine technische Kommission zusammengestellt. Die einzelnen Regatten werden zu einem gemeinsamen Cup vereint, welcher durch eine Rangverkündigung zum Jahresende in festlichem Rahmen abgeschlossen wird.

## 2. Dokumenten Konzept

Das vorliegende Dokument beschreibt die zuständigen Organe und die im Rahmen des VC-Cups zur Anwendung kommenden Regeln und Reglemente. Für den VC-Cup gilt folgendes Konzept:

1. Reglement VC – Cup (vorliegendes Dokument)
2. Allgemeine Segelanweisung VC – Cup
3. Ausschreibung pro Regatta

falls notwendig: Ergänzende Segelanweisung pro Regatta  
Ergänzendes Sicherheitskonzept (z.B. für Nacht- und Langstreckenregatten)

## 3. Organisation - Zusammensetzung und Aufgaben

### 3.1 Das Organisationskomitee (VC-Cup OK)

Der VC-Cup wird von einem Organisationskomitee organisiert, das sich aus Vertretern der organisierenden Clubs zusammensetzt. Dies sind aktuell:

<b>RVB</b>	Regattaverein Brunnen	Uristier Windweek night
<b>SCT</b>	Segelclub Tribtschenhorn	Pilatus Cup
<b>SCU</b>	Segelclub Uri	zur Zeit keine Regatta
<b>SKE</b>	Segelklub Ennetbürgen	Bürgenstock-Race
<b>SKM</b>	Segelklub Meggen	zur Zeit keine Regatta
<b>SKS</b>	Segelklub Stansstad	50 Meilen Trophy
<b>YCL</b>	Yacht-Club Luzern	Pilatus Cup
<b>YCRI</b>	Yachtclub Rigi	Pilatus Cup

Reglement





Das VC-Cup OK konstituiert sich selbst, bestimmt aus seiner Mitte demokratisch einen Vorsitzenden und befindet über folgende Punkte (Liste nicht abschliessend):

- Anzahl und Durchführungsdaten der Regatten sowie Teilnahmebedingungen
- Zugelassene Regatta nach VC-Cup Charakter und die Kontrolle der Ausschreibungen
- Zugelassene Bootsklassen und Einteilung der Wertungsklassen am VC-Cup
- Angewandte Vermessungs- und Zeitkorrektursysteme
- Jahreswertung und Ranglisten
- Gültige Regeln, resp. Abweichungen von ISAF und Swiss Sailing Regeln
- Publikationsorgane sowie Webseite VC-Cup.ch
- Änderungen am Reglement und an den Allgemeinen Segelanweisungen
- Das VC-Cup OK bestimmt eine Technischen Kommission

### 3.2 Die Technische Kommission (VC-Cup TK)

Die Technische Kommission des VC-Cups ergänzt das VC-Cup OK und ist zuständig für die technischen Angelegenheiten, nicht aber für die Organisation einzelner Wettfahrten. Die Technische Kommission besteht aus mindestens 3 Mitgliedern (aktive Regattasegler aus verschiedenen Klassen).

Die Aufgaben der Technischen Kommission sind:

- Anwendung der für die einzelnen Klassen bestimmten Vermessungsvorschriften und Zeitkorrektursysteme
- Vertretung und Kontaktstelle zu den jeweiligen Vermessungsorganisationen, aktuell SRS.
- Vermessung von Booten
- Unterstützung des VC-Cup OK bei der Klasseneinteilung von Booten

Reglement





## 4. Klasseneinteilungen und Wertungen

### Übersicht

Klasse	Einteilungsregel	Primäre Wertung: Nach geseelter Zeit	Sekundäre Wertung: Mit Handicap nach SRS (Doppelwertung)
Racer	Mit Messbrief: $E \geq 37$	Racer nach geseelter Zeit	SRS Racer 1
	Mit Messbrief: $31 \leq E < 37$	Racer nach geseelter Zeit	SRS Racer 2
	Ohne Messbrief: $Y \leq 90$	Racer nach geseelter Zeit	
Cruiser	Mit Messbrief: $E < 31$	Cruiser nach geseelter Zeit	SRS Cruiser
	Ohne Messbrief: $Y > 90$	Cruiser nach geseelter Zeit	

\*Die aktuelle Einteilung der Boote ist auf der Seite VC-Cup.ch zu finden.

### 4.1 Primäre Wertung für alle Yachten

Jede Yacht wird in eine der beiden Klassen eingeteilt:

- Racer: Wertung nach geseelter Zeit
- Cruiser: Wertung nach geseelter Zeit

In der Klasse Racer und Cruiser können alle Kielyachten oder Jollenkreuzer starten. Es sind nur Einrümpfer (Monohull) zugelassen.

Die Startenden werden nach Einlauf gewertet, also nach geseelter Zeit (gleichbedeutend mit TCF = 1.0).

#### Stabilität der gewerteten Yachten

Jede Yacht muss ein aufrichtendes Moment von  $W = 0,15 \times \text{LüA} \times \text{BüA}$  (in kg) besitzen. Dazu wird das Boot im Wasser gekrängt, bis der Mast waagrecht liegt und am Topp das Gewicht W angebracht. Es muss ein aufrichtendes Moment von  $W = 0,15 \times \text{LüA} \times \text{BüA}$  (in kg) besitzen. Dazu wird das Boot im Wasser gekrängt, bis der Mast waagrecht liegt und am Topp das Gewicht W angebracht. Mit dem am Mast angebrachten Gewicht muss sich das Boot aufrichten.

Boote, welche diese Stabilitätsregel nicht erfüllen, müssen einen Auftriebskörper am Mast- oder Segeltop führen, welcher ein Durchkentern verhindert. Das Volumen des Auftriebskörpers muss so dimensioniert sein, dass es einen Auftriebsüberschuss am Masttop hat.

Reglement







## 4.2 Sekundäre Wertung für vermessene Yachten

Jede vermessene Yacht wird zusätzlich zur Primären Wertung in eine der drei Klassen eingeteilt:

- SRS Racer 1: Wertung nach Handicap
- SRS Racer 2: Wertung nach Handicap
- SRS Cruiser: Wertung nach Handicap

## 4.3 Wertung für Einheitsklassen

Sind genügend Yachten vom gleichen Bootstyp am Start, kann für diesen Bootstyp zusätzlich eine eigene Wertung nach Einlauf erstellt werden.

## 4.4 Einteilungsregel vermessene Yachten

Die Yachten werden nach dem Rating-Ausgleichsystem „Swiss Rating System“ (SRS) eingeteilt. Eine Einteilung für die entsprechende Wertung an der Regatta kann nur erfolgen, wenn der Messbrief **aktuell und gültig** ist. Dieser kann unter [www.SwissRatingSystem.ch](http://www.SwissRatingSystem.ch) gelöst werden. Es gilt das Reglement von SRS.

Um die Einteilung eines Bootes in die entsprechende Klasse zu bestimmen, wird der Klasseneinteilungsfaktor E berechnet. Die benötigten Daten, TCF und CCR werden aus dem SRS-Messbrief herausgelesen. Der E-Faktor berechnet sich nach der Formel:

$$E = \frac{TCF \cdot CCR}{10}$$

Die vermessenen Yachten werden über den E-Faktor wie folgt eingeteilt:

Sekundäre Wertungsklasse	Klasseneinteilungsfaktor
SRS Racer 1	$E \geq 37$
SRS Racer 2	$31 \leq E < 37$
SRS Cruiser	$E < 31$

Die Klasseneinteilungsfaktoren werden jährlich überprüft und allenfalls bis spätestens 2 Wochen vor der ersten Regatta angepasst.

Das SRS wurde speziell für Binnensee Verhältnisse entwickelt und beruht wie andere Rating-systeme auf individuellen Boots - und Segeldaten. Die dazu notwendigen Parameter findet man auf der Webseite VC-Cup.ch. Hilfe und Unterstützung zur Vermessung wird von der Technischen Kommission (TK) angeboten. Der Messbrief ist jährlich zu erneuern.

Reglement





Um die berechnete Laufzeit zwecks Erstellung der Rangliste zu erhalten, wird die gesegelte Laufzeit mit dem TCF (Time Correction Factor) multipliziert.

Das „Anspringverhalten“ („CCR“ gemäss SRS, siehe SRS-Messbrief) wird berechnet aus dem Beschleunigungsverhalten bei Leichtwind und der Gleitfähigkeit (Überschreiten der kritischen Rumpfgeschwindigkeit).

In Grenzfällen kann die Technische Kommission nach Absprache mit dem VC-Cup OK Vorsitz ein Boot einer anderen Klasse zuteilen.

#### 4.5 Einteilungsregel Yachten ohne gültigen Messbrief

Falls keine SRS-Daten vorliegen, wird die Zuteilung über den Yardstick bestimmt:

Primäre Wertungsklasse	Klasseneinteilungsfaktor
Racer	$Y \leq 90$
Cruiser	$Y > 90$

Falls weder SRS- noch Yardstick-Daten rechtzeitig vorliegen, entscheidet die technische Kommission über die Zuteilung.

#### 5. VC-Cup Jahreswertung

Eine Jahreswertung wird für die folgenden Wertungsklassen erstellt:

- Racer
- SRS Racer 1
- SRS Racer 2
- SRS Cruiser
- Einheitsklassen (Nur bei genügend Anzahl Boote)

Das VC-Cup OK erstellt die Vierwaldstättersee-Cup-Rangliste für die Jahreswertung. Die Zwischenwertungen sowie die Jahreswertung werden unter [www.vc-cup.ch](http://www.vc-cup.ch) veröffentlicht. Ein gemeinsames Absenden findet jeweils im Herbst im feierlichen Rahmen statt. Die Sieger der oben aufgeführten Wertungsklassen sind Jahressieger des VC-Cup. Die ersten 3 Ränge der ersten Wertungsklassen erhalten einen Wanderpreis sowie Erinnerungspreise.





## 5.1 Basisdaten Regatten

Die Wettfahrtleitungen der veranstaltenden Clubs erstellen anlässlich jeder Regatta eine Rangliste pro Wertungsklasse. Dies ist die offizielle Rangliste, welche die Basis für die Jahreswertung ist. Die teilnehmenden Yachten melden sich für jede Regatta separat an.

Die Wettfahrtleiter werden gebeten, das Original File dem VC-Cup Jahreswertung-Verantwortlichen nach Abschluss der Rangverkündigung zwecks Erstellung der Jahreswertung zur Verfügung zu senden.

Sollten sich Änderungen an der Rangliste einer Regatta ergeben, muss die Änderung zuerst auf der offiziellen Rangliste des veranstaltenden Clubs gemacht werden, bevor dies in die Jahreswertung übernommen werden kann.

## 5.2 Wertung der einzelnen Regatten

Für die Jahreswertung werden die einzelnen Regatten mit dem Low-Point-Systems gewertet.

Dabei gelten folgende Regeln:

- weniger als 3 Startende ergibt keine Wertung für die Jahreswertung
- bei Punktegleichheit zweier oder mehrerer Boote gewinnt das Boot mit der besseren Rangierung, also Anzahl erste Plätze, Anzahl zweiter Plätze usw.  
Für Boote, die auch dann noch gleich platziert sind, entscheidet der bessere Rang in der letzten Regatta, dann der zweitletzten Regatta usw.
- findet ein Klassenwechsel aufgrund einer Neuvermessung mit neuem Messbrief statt, wird mit der Jahreswertung neu begonnen.
- fällt eine Regatta infolge Witterung aus oder bringt eine Klasse nicht die geforderten Teilnehmer zusammen, wird diese Regatta nicht in die Jahreswertung aufgenommen.

Es werden nur die besten Ergebnisse in die Jahresrangliste aufgenommen. Die Anzahl der aufgenommenen besten Ergebnisse ist abhängig von der Anzahl der gewerteten Regatten:

Anzahl gewerteter Regatten	2	3	4	5	6	7
Anzahl aufgenommenen besten Ergebnisse	2	3	3	4	4	5

## 5.3 Jahreswertung von Einheitsklassen

Damit ein Bootstyp (zB Onyx, Dufour, Esse) eine eigene Jahreswertung erhält, müssen an mindestens 5 Regatten mindestens 4 Boote die jeweilige Regatta beendet haben. Fällt eine oder mehrere Regatten infolge Witterung aus, reduziert sich die minimal geforderte Regattazahl um die ausgefallenen Anlässe. Die Wertung erfolgt analog Punkt 5.2.





## 6. Webseite VC-Cup.ch / Marketing

Die Webseite [www.vc-cup.ch](http://www.vc-cup.ch) ist offizielles Publikationsorgan des VC-Cups.

Reglement

### History Änderungen:

Dez 2013	Kap. 5.2 Wertung der einzelnen Regatten	Tabelle anstatt Text
Feb 2014	Kap. 4.2/4.3/5.2	Präzisierungen, Integrierung der Definition Kreuzer
Feb 2015	Kap. 4.6/5.1 Preis Schnellste Yacht	Integration, was bisher als separates Reglement auf der VC-Cup Seite
Jan 2016	Kap. 4.1 Wertungsklassen und Zeitkorrektursystem	Anpassung der Klasseneinteilung, Technischen Kommission
April 2017	Kap. 4 Wertungsklassen und Einteilungen	Kreuzerklasse gestrichen Neue Klasseneinteilungen Generelle Reglement Anpassungen
März 2018	Anpassungen gemäss Vereins Statuten	Generelle Anpassungen
März 2019	Kap 4, Kap 5, Kap 6, Kap 7 (gelöscht)	Diverse Anpassungen an der Beschreibung der Klasseneinteilung und am Punktesystem für die Jahresrangliste

