

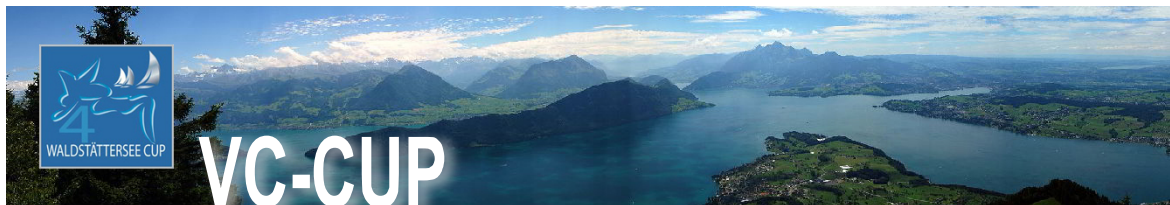
# Reglement Vierwaldstättersee-Cup

## Inhalt

1. Definition des Vierwaldstättersee-Cup.....	2
2. Dokumenten Konzept.....	2
3. Organisation - Zusammensetzung und Aufgaben.....	2
3.1 Das Organisationskomitee (VC-Cup OK) .....	2
3.2 Die Technische Kommission (VC-Cup TK) .....	3
4. Wertungsklassen und Einteilungen .....	3
4.1 Meldungen.....	4
4.2 Wertungsklassen.....	4
4.3 Startgruppen.....	5
4.4 Einteilung vermessene Yachten .....	5
4.5 Einteilung Offene Klassen .....	6
4.6 SRS Messbrief - Ratinganpassung während einer Saison .....	6
5. VC-Cup Jahreswertung.....	7
5.1 Basisdaten Regatten .....	7
5.2 Wertung der einzelnen Regatten.....	7
5.3 Jahreswertung von Einheitsklassen .....	8
6. Webseite VC-Cup.ch / Marketing .....	8
6.1 Inhalt Webseite.....	8
6.2 Finanzierung .....	8
7. Änderungen, Anpassungen und Verantwortung .....	9

**Reglement**





## 1. Definition des Vierwaldstättersee-Cup

Unter dem Namen Vierwaldstättersee Cup, kurz VC-Cup, besteht seit dem 09. Oktober 2017 ein nichtgewinnorientierter Verein gemäss Statuten. Der VC-Cup ist politisch und konfessionell neutral.

Der VC-Cup ist ein Verein, welcher die verschiedenen Klubs um den Vierwaldstättersee im Bereich Segelsport unterstützt, die Regatten koordiniert und ein gemeinsames Reglement sowie Start- und Ranglisten erstellt. Dazu werden via VC-Cup die Klassen eingeteilt und eine technische Kommission zusammengestellt. Die einzelnen Regatten werden zu einem gemeinsamen Cup vereint, welcher durch eine Rangverkündigung zum Jahresende in festlichem Rahmen abgeschlossen wird.

## 2. Dokumenten Konzept

Das vorliegende Dokument beschreibt die zuständigen Organe und die im Rahmen des VC-Cups zur Anwendung kommenden Regeln und Reglemente. Für den VC-Cup gilt folgendes Konzept:

1. Reglement VC – Cup (vorliegendes Dokument)
2. Allgemeine Segelanweisung VC – Cup
3. Ausschreibung pro Regatta

falls notwendig: Ergänzende Segelanweisung pro Regatta  
Ergänzendes Sicherheitskonzept (z.B. für Nacht- und Langstreckenregatten)

## 3. Organisation - Zusammensetzung und Aufgaben

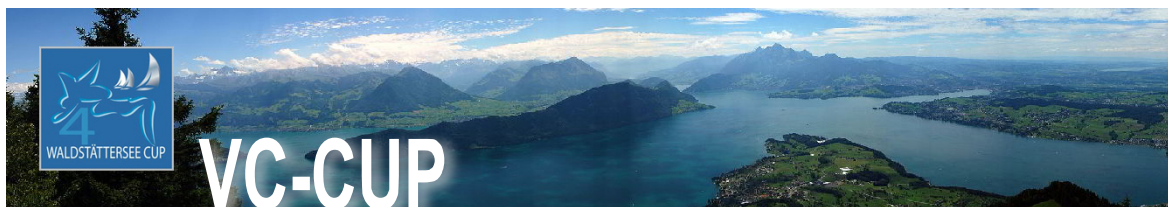
### 3.1 Das Organisationskomitee (VC-Cup OK)

Der VC-Cup wird von einem Organisationskomitee organisiert, das sich aus Vertretern der organisierenden Clubs zusammensetzt. Dies sind aktuell:

<b>SKM</b>	Segelklub Meggen	zur Zeit keine Regatta
<b>RVB</b>	Regattaverein Brunnen	RVB Frühlingsregatta
<b>SCT</b>	Segelclub Tribschenhorn	Pilatus Cup
<b>SCU</b>	Segelclub Uri	Uristier Cup
<b>SKS</b>	Segelklub Stansstad	50 Meilen Trophy
<b>YCL</b>	Yacht-Club Luzern	Pilatus Cup
<b>YCRi</b>	Yachtclub Rigi	Pilatus Cup
<b>SKE</b>	Segelklub Ennetbürgen	Bürgenstock-Race

Reglement





Das VC-Cup OK konstituiert sich selbst, bestimmt aus seiner Mitte demokratisch einen Vorsitzenden und befindet über folgende Punkte (Liste nicht abschliessend):

- Anzahl und Durchführungsdaten der Regatten sowie Teilnahmebedingungen
- Zugelassene Regatta nach VC-Cup Charakter und die Kontrolle der Ausschreibungen
- Zugelassene Bootsklassen und Einteilung der Wertungsklassen am VC-Cup
- Angewandte Vermessungs- und Zeitkorrektursysteme
- Jahreswertung und Ranglisten
- Gültige Regeln, resp. Abweichungen von ISAF und Swiss Sailing Regeln
- Publikationsorgane sowie Webseite VC-Cup.ch
- Änderungen am Reglement und an den Allgemeinen Segelanweisungen
- Das VC-Cup OK bestimmt eine Technischen Kommission

### 3.2 Die Technische Kommission (VC-Cup TK)

Die Technische Kommission des VC-Cups ergänzt das VC-Cup OK und ist zuständig für die technischen Angelegenheiten, nicht aber für die Organisation einzelner Wettfahrten. Die Technische Kommission besteht aus mindestens 3 Mitgliedern (aktive Regattasegler aus verschiedenen Klassen).

Die Aufgaben der Technischen Kommission sind:

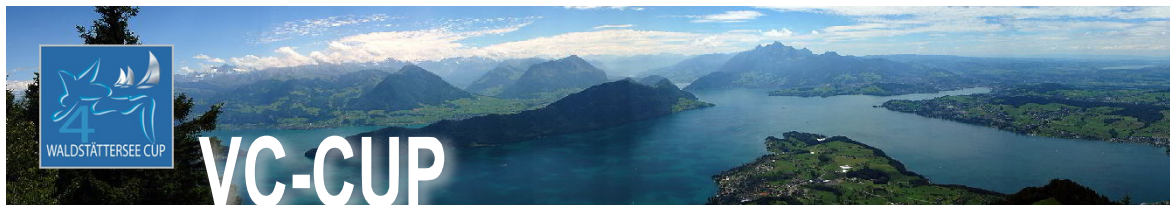
- Anwendung der für die einzelnen Klassen bestimmten Vermessungsvorschriften und Zeitkorrektursysteme
- Vertretung und Kontaktstelle zu den jeweiligen Vermessungsorganisationen, aktuell SRS.
- Vermessung von Booten
- Unterstützung des VC-Cup OK bei der Klasseneinteilung von Booten

## 4. Wertungsklassen und Einteilungen

Meldung	Wertung nach SRS	Wertung nach Einlauf	Startgruppe und Kurs
Racer 1	Racer 1	Schnellste Yacht	Racer
Racer 2	Racer 2	Schnellste Yacht	Racer
Offen Racer		Schnellste Yacht	Racer
Cruiser SRS	Cruiser SRS	Schnellste Cruiser	Cruiser
Offen Cruiser		Schnellste Cruiser	Cruiser

\*Die aktuelle Einteilung der Boote in die Meldeklassen ist auf der Seite VC-Cup.ch zu finden.





## 4.1 Meldungen

Jede Yacht wird in einer Meldeklasse eingeteilt:

- Racer 1 (SRS Messbrief)
- Racer 2 (SRS Messbrief)
- Cruiser SRS (SRS Messbrief)
  
- Offen Racer (ohne Messbrief)
- Offen Cruiser (ohne Messbrief)

Die Meldeklassen Racer 1, Racer 2 und Cruiser SRS werden nach dem Rating-Ausgleichssystem „Swiss Rating System“ (SRS) und nach Einlauf bewertet. Die Anmeldung an eine Regatta kann nur erfolgen, wenn der Messbrief aktuell und gültig ist. Dieser kann unter [www.SwissRatingSystem.ch](http://www.SwissRatingSystem.ch) gelöst werden.

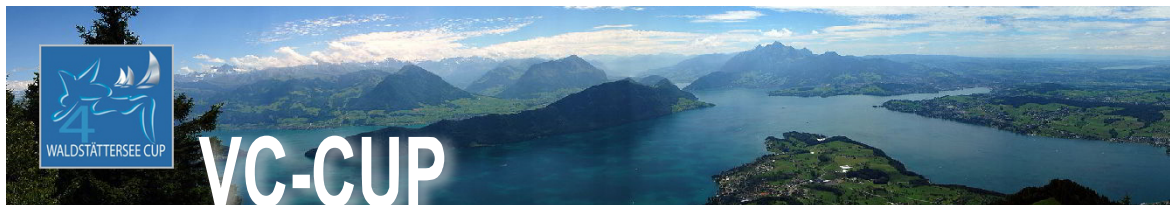
Die Meldeklassen „Offen Racer“ und „Offen Cruiser“ werden nur nach Einlauf gewertet. Die Offenen Klassen brauchen keinen Messbrief.

## 4.2 Wertungsklassen

Es gibt folgende Wertungen:

- Racer 1: Yachten der Meldeklasse Racer 1, klassiert nach berechneter Zeit gemäss SRS.
- Racer 2: Yachten der Meldeklasse Racer 2, klassiert nach berechneter Zeit gemäss SRS.
- Cruiser SRS: Yachten der Meldeklasse Cruiser SRS, klassiert nach berechneter Zeit gemäss SRS.
- 
- Schnellste Yacht: Yachten der Meldeklasse Racer 1, Racer 2 und Offen Racer, klassiert nach Einlauf.
- Schnellste Cruiser: Yachten der Meldeklasse Cruiser SRS und Offen Cruiser, klassiert nach Einlauf.
- 
- Einheitsklasse: Sind in einer Meldeklasse genügend Yachten vom gleichen Bootstyp am Start, kann für diesen Bootstyp zusätzlich eine eigene Wertung nach Einlauf erstellt werden.





### 4.3 Startgruppen

Es gibt folgende zwei Startgruppen:

- **Racer:** Die Meldeklassen Racer 1, Racer 2 und Offen Racer starten gemeinsam und segeln den gleichen Kurs.
- **Cruiser:** Die Meldeklassen Cruiser SRS und Offen Cruiser starten gemeinsam und segeln den gleichen Kurs.

### 4.4 Einteilung vermessene Yachten

Um die Einteilung eines Bootes in die entsprechende Klasse zu bestimmen, wird der Klasseneinteilungsfaktor E berechnet. Die benötigten Daten, TCF und CCR werden aus dem SRS-Messbrief herausgelesen. Der E-Faktor berechnet sich nach der Formel:

$$E = \frac{TCF \cdot CCR}{10}$$

Die vermessenen Yachten werden über den E-Faktor wie folgt eingeteilt:

Meldungsklasse	Klasseneinteilungsfaktor
Racer 1	$E \geq 37$
Racer 2	$31 \leq E < 37$
Cruiser SRS	$E < 31$

Die Klasseneinteilungsfaktoren werden jährlich überprüft und allenfalls bis spätestens im April angepasst.

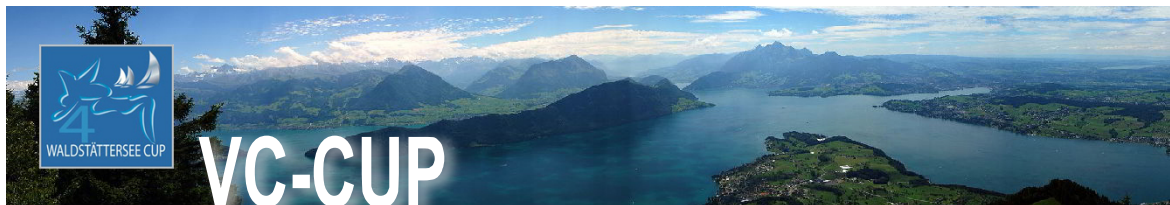
Das SRS wurde speziell für Binnensee Verhältnisse entwickelt und beruht wie andere Rating-systeme auf individuellen Boots - und Segeldata. Die dazu notwendigen Parameter findet man auf der Webseite VC-Cup.ch. Hilfe und Unterstützung zur Vermessung wird von der Technischen Kommission (TK) angeboten. Der Messbrief ist jährlich zu erneuern.

Um die berechnete Laufzeit zwecks Erstellung der Rangliste zu erhalten, wird die geseelte Laufzeit mit dem TCF (Time Correction Factor) multipliziert.

Das „Anspringverhalten“ („CCR“ gemäss SRS, siehe SRS-Messbrief) wird berechnet aus dem Beschleunigungsverhalten bei Leichtwind und der Gleitfähigkeit (Überschreiten der kritischen Rumpfgeschwindigkeit).

In Grenzfällen kann die Technische Kommission nach Absprache mit dem VC-Cup OK Vorsitz ein Boot einer anderen Klasse zuteilen.





## 4.5 Einteilung Offene Klassen

In der Offenen Klasse können alle Kielyachten, oder Jollenkreuzer starten, die keinen Messbrief bzw. kein Rating haben. Die Startenden in der „Offenen Klasse“ werden nach Einlauf gewertet, also nach gesegelter Zeit (gleichbedeutend mit TCF = 1.0).

Jede Yacht muss ein aufrichtendes Moment von  $W = 0,15 \times \text{LüA} \times \text{BüA}$  (in kg) besitzen. Dazu wird das Boot im Wasser gekrängt, bis der Mast waagrecht liegt und am Topp das Gewicht  $W$  angebracht. Es muss ein aufrichtendes Moment von  $W = 0,15 \times \text{LüA} \times \text{BüA}$  (in kg) besitzen. Dazu wird das Boot im Wasser gekrängt, bis der Mast waagrecht liegt und am Topp das Gewicht  $W$  angebracht. Mit dem am Mast angebrachten Gewicht muss sich das Boot aufrichten

Die Zuteilung in die offene Klasse ist wie folgt festgelegt:

Falls für das Boot schon SRS-Daten bekannt sind, bestimmt der E-Faktor die Zuweisung:

- Offen Racer  $E \geq 31$
- Offen Cruiser  $E < 31$

Falls keine SRS-Daten vorliegen, wird die Zuteilung über den Yardstick bestimmt:

- Offen Racer  $Y \leq 90$
- Offen Cruiser  $Y > 90$

Falls weder SRS- noch Yardstick-Daten rechtzeitig vorliegen, entscheidet die technische Kommission über die Zuteilung.

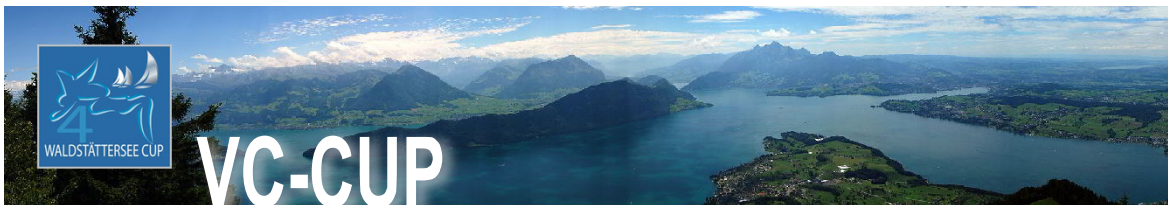
## 4.6 SRS Messbrief - Ratinganpassung während einer Saison

Die SRS Messbriefe müssen spätestens eine Woche vor der ersten Regatta der Saison gelöst sein und dürfen während der laufenden Saison nicht mehr angepasst werden.

Die Technische Kommission kann in Ausnahmefällen eine spätere Einreichung des Messbriefes bewilligen. Dazu ist ein schriftlicher Antrag an die Technische Kommission mit einer Begründung einzureichen.

Während der laufenden Saison sind Anpassungen am SRS Rating nur bei einer offensichtlichen Fehleinschätzung möglich. Ob eine Fehleinschätzung gegeben ist, entscheidet einzig und abschliessend die Technische Kommission. Wird während der Saison eine Korrektur des „Ratings“ vorgenommen, so hat dies keinen Einfluss auf das Ergebnis der bereits gewerteten Wettfahrten dieser Klasse. Es wird explizit darauf hingewiesen, dass beim VC-Cup das ganze Jahr mit dem gleichen Rating gesegelt werden muss.





## 5. VC-Cup Jahreswertung

Eine Jahreswertung wird für die folgenden Wertungsklassen erstellt:

1. Racer 1
2. Racer 2
3. Cruiser SRS
4. Schnellste Yacht
5. Einheitsklassen (falls gewertet)

Das VC-Cup OK erstellt die Vierwaldstättersee-Cup-Rangliste für die Jahreswertung. Die Zwischenwertungen sowie die Jahreswertung werden unter [www.vc-cup.ch](http://www.vc-cup.ch) veröffentlicht. Ein gemeinsames Absenden findet jeweils im Herbst im feierlichen Rahmen statt. Die Sieger der oben aufgeführten Wertungsklassen sind Jahressieger des VC-Cup. Die ersten 3 Ränge der ersten vier Wertungsklassen erhalten einen Wanderpreis sowie Erinnerungspreise.

### 5.1 Basisdaten Regatten

Die Wettfahrtleitungen der veranstaltenden Clubs erstellen anlässlich jeder Regatta eine Rangliste pro Wertungsklasse. Dies ist die offizielle Rangliste, welche die Basis für die Jahreswertung ist. Die teilnehmenden Yachten melden sich für jede Regatta separat an.

Die Wettfahrtleiter werden gebeten, das Original-Velum File dem VC-Cup Jahreswertung-Verantwortlichen nach Abschluss der Rangverkündigung zwecks Erstellung der Jahreswertung zur Verfügung zu stellen.

Sollten sich Änderungen an der Rangliste einer Regatta ergeben, muss die Änderung zuerst auf der offiziellen Rangliste des veranstaltenden Clubs gemacht werden, bevor dies in die Jahreswertung übernommen werden kann.

### 5.2 Wertung der einzelnen Regatten

Für jede im Rahmen des VC-Cups gesegelte Wettfahrt wird die jeweilige Wertung aufgrund der Zahl der Startenden in einer Wertungsklasse gemäss folgender Formel ermittelt:

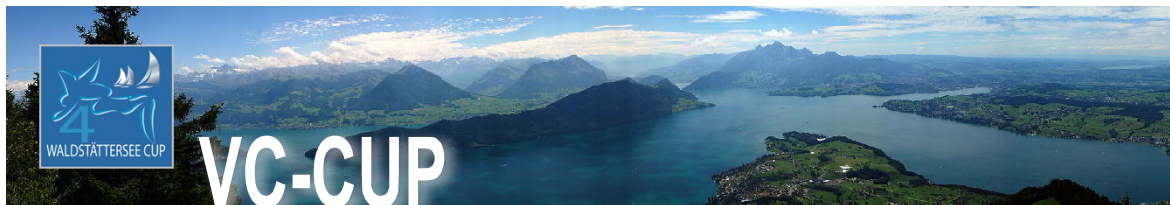
$$\text{Punkte (gerundet)} = 100 * ((\text{"Rang"} + 1) - \text{"Anzahl Boote"}) / \text{"Rang"} * \text{LOG}((\text{"Rang"} / 4) + 4; 10) + 5$$

Beispiel siehe untenstehende Tabelle:

	LC-Rangpunkte																											
	ANZAHL STARTENDE																											
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	73	75	77	79	81	83	85	86	88	90	91	93	94	95	97	98	99	100	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
2	50	57	63	67	70	73	76	78	80	82	84	86	88	90	91	93	94	96	97	98	100	101	102	103	104	105	106	108
3	28	40	48	54	59	63	67	70	73	75	78	80	82	84	86	88	89	91	92	94	95	97	98	99	101	102	103	104
4		22	34	42	48	54	58	62	65	68	71	74	76	78	80	82	84	86	88	89	91	93	94	95	97	98	99	100
5			19	30	38	44	49	54	58	61	65	68	70	73	75	77	79	81	83	85	87	88	90	91	93	94	96	97
6				17	27	34	40	46	50	54	58	61	64	67	70	72	74	77	79	81	82	84	86	87	89	91	92	93
7					16	24	32	38	43	47	51	55	58	61	64	67	69	72	74	76	78	80	82	84	85	87	88	90
8						15	23	29	35	40	45	49	52	56	59	62	64	67	69	72	74	76	78	80	81	83	85	86
9							14	21	28	33	38	43	47	50	54	57	60	62	65	67	70	72	74	76	78	79	81	83
10								20	26	31	36	41	45	48	51	55	57	60	63	65	68	70	72	74	76	77	79	
11									13	19	25	30	35	39	43	46	50	53	56	58	61	63	66	68	70	72	74	76
12										12	18	24	29	33	37	41	45	48	51	54	57	59	62	64	66	68	70	72
13											12	18	23	28	32	36	40	43	46	49	52	55	58	60	62	65	67	69
14												11	17	22	27	31	35	38	42	45	48	51	54	56	58	61	63	65
15													11	16	21	26	30	34	37	41	44	47	49	52	55	57	59	62
16														11	16	20	25	29	33	36	39	43	45	48	51	53	56	58
17															10	15	20	24	28	32	35	38	41	44	47	50	52	54
18																10	15	19	23	27	31	34	37	40	43	46	48	51
19																	10	15	19	23	27	30	33	36	39	42	45	47
20																		10	14	18	22	26	29	32	35	38	41	44
21																			10	14	18	22	25	29	32	35	38	40
22																				9	14	18	21	25	28	31	34	37
R																					9	13	17	21	24	27	30	33
A																						9	13	17	20	24	27	30
N																							9	13	16	20	23	27
G																								9	13	16	19	23

Reglement





Dabei gelten folgende Regeln:

- weniger als 3 Startende ergibt keine Wertung für die Jahreswertung
- eine Yacht, welche gestartet ist, aber nicht ins Ziel kommt (DNF) erhält 5 Punkte.  
Eine Yacht, welche disqualifiziert (DSQ) wurde erhält 3 Punkte.
- bei Punktegleichheit zweier oder mehrerer Boote gewinnt das Boot mit der besseren Rangierung, also Anzahl erste Plätze, Anzahl zweiter Plätze usw.  
Für Boote, die auch dann noch gleich platziert sind, entscheidet der bessere Rang in der letzten Regatta, dann der zweitletzten Regatta usw.
- findet ein Klassenwechsel auf Antrag des Bootseigners statt, wird mit der Jahreswertung neu begonnen
- fällt eine Regatta infolge Witterung aus oder bringt eine Klasse nicht die geforderten Teilnehmer zusammen, wird diese Regatta nicht in die Jahreswertung aufgenommen.

Es werden nur die besten Ergebnisse in die Jahresrangliste aufgenommen. Die Anzahl der aufgenommenen besten Ergebnisse ist abhängig von der Anzahl der gewerteten Regatten:

Anzahl gewerteter Regatten	2	3	4	5	6	7
Anzahl aufgenommenen besten Ergebnisse	2	3	3	4	4	5

### 5.3 Jahreswertung von Einheitsklassen

Damit ein Bootstyp (zB Onyx, Dufour, Esse) eine eigene Jahreswertung erhält, müssen an mindestens 5 Regatten mindestens 4 Boote die jeweilige Regatta beendet haben. Fällt eine oder mehrere Regatten infolge Witterung aus, reduziert sich die minimal geforderte Regattazahl um die ausgefallenen Anlässe. Die Wertung erfolgt analog Punkt 5.2.

## 6. Webseite VC-Cup.ch / Marketing

Die Webseite [www.vc-cup.ch](http://www.vc-cup.ch) ist offizielles Publikationsorgan des VC-Cups.

### 6.1 Inhalt Webseite

Das VC-Cup OK bestimmt einen Webmaster, der für den Gesamtinhalt für die Webseite verantwortlich ist.

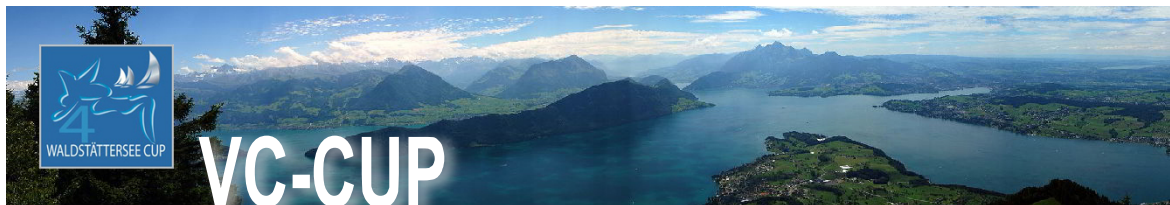
### 6.2 Finanzierung

Die Aufwendungen (Webseite, Preise Absenden und Werbung) werden wie folgt finanziert:

1. Beitrag pro startendes Boot am VC-Cup Fr. 5.00 (wie bis anhin im Startgelt enthalten)
2. Durch Sponsoren







## 7. Änderungen, Anpassungen und Verantwortung

Das VC-CUP OK bestimmt in Zusammenarbeit mit der TK nach Ablauf der Segelsaison das für die kommende Saison gültige Reglement. Änderungsanträge müssen in schriftlicher Form bis spätestens 30. September des laufenden Jahres an ein Mitglied des VC-CUP OK eingereicht werden. Reglements Änderungen werden bis 31. November des laufenden Jahres an einer Sitzung beraten und allenfalls für das kommende Jahr beschlossen.

Der VC-Cup hat keinen rechtlichen Charakter. Er besteht lediglich aus einer Interessensgemeinschaft zwecks Koordination des VC-Cups. Die Organisation und Durchführung der Veranstaltungen ist und bleibt ausschliesslich in der Verantwortung der durchführenden Clubs.

Reglement

### History Änderungen:

Dez 2013	Kap. 5.2 Wertung der einzelnen Regatten	Tabelle anstatt Text
Feb 2014	Kap. 4.2/4.3/5.2	Präzisierungen, Integrierung der Definition Kreuzer
Feb 2015	Kap. 4.6/5.1 Preis Schnellste Yacht	Integration, was bisher als separates Reglement auf der VC-Cup Seite
Jan 2016	Kap. 4.1 Wertungsklassen und Zeitkorrektursystem	Anpassung der Klasseneinteilung, Technischen Kommission
April 2017	Kap. 4 Wertungsklassen und Einteilungen	Kreuzerklasse gestrichen Neue Klasseneinteilungen Generelle Reglement Anpassungen
März 2018	Anpassungen gemäss Vereins Statuten	Generelle Anpassungen

